



Mals – Bozen – Innsbruck

Vinschgau BahnStark2026

Neue Vinschger Bahn 2026 in Betrieb.

Im Bau.



Alle Informationen:
vinschgaubahnstark.suedtirolmobil.info

Elektrifizierung Vinschger Bahn

Am 5. Mai 2005 wurde die Vinschger Bahn wieder in Betrieb genommen und hat mit jährlich 2 Millionen Fahrgästen mittlerweile eine Kapazitätsgrenze erreicht. Angesichts der weiter steigenden Fahrgastzahlen, der häufigen Überfüllungen und aufgrund der für die Dieselmotoren hohen Betriebs- und Wartungskosten wird die Vinschger Bahnlinie seit 2016 elektrifiziert.

Die Elektrifizierung der Vinschger Bahnstrecke bringt viele Vorteile. Die Strecke kann künftig mit einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h befahren werden. Außerdem sind im Vinschgau, genauso wie im restlichen Land, künftig moderne Niederflurzüge unterwegs, die mit bis zu 381 Sitzplätzen pro Zug deutlich mehr

Kapazität haben. Dann fährt die Bahn von Mals über Meran und Bozen nach Innsbruck bzw. Lienz.

Geringerer Energiebedarf

Der Energiebedarf der modernen Niederflurzüge liegt bei 9 Gigawattstunden (GWh) pro Jahr. Mithilfe der Rekuperation kann der Verbrauch auf ca. 7 GWh reduziert werden. Durch den Einsatz nachhaltiger Energie (Wasserkraft) ergibt sich ein Einsparpotential von rund 7.800 Tonnen CO₂.

Viele Schritte

Verlängerung zahlreicher Bahnsteige, Umbau der historischen Remise in Mals für die neuen Züge, Bau der Oberleitung, Errichtung eines Umspannwerkes und eine neue Signalanlage. Viele einzelne Projekte machen zum Schluss das Elektrifizierungsprojekt komplett.

ERTMS/ETCS

Was die Signalanlage betrifft, so kommt im Vinschgau künftig das europäische Zugsicherungssystem ERTMS (European Rail Traffic Management System)/ETCS Level 2 High Density sowie das Daten- und Kommunikationssystem GSM-Railways (GSM-R) zum Einsatz. Diese machen die Steuerung einfacher und die Strecke gerüstet für die Zukunft.

Bereits umgesetzte Projektschritte

- Verlängerung aller Bahnsteige
- Bau von Unterführungen und Bahnsteigen (Laas, Spondinig, Marling, Staben)
- Begrädigung einer Teilstrecke bei Laas im Sommer 2019
- Erweiterung der Remise am Bahnhof Mals
- Bau eines Umspannwerkes (durch Edyna)
- Errichtung von 1.500 Oberleitungsmasten
- Absenkung der Gleise in den Tunnels



Ab 2026 werden auch im Vinschgau moderne Niederflurzüge unterwegs sein.

Fahr- und Stromversorgungs- leitungen Vinschger Bahn

Ab Samstag, 3. März 2025, 05:00 Uhr, stehen die Fahrleitungen und **Stromversorgungsleitungen** der Vinschger Bahnlinie zwischen dem Bahnhof Laas und dem Bahnhof Mals **ständig unter Spannung**. Die Nennspannung beträgt dann 25.000 Volt AC, damit ist eine direkte oder indirekte Berührung (auch mit Stöcken, Stangen, Seilen etc.) der Leiter und Isolatoren **gefährlich und potenziell tödlich**.

Fahrzeuge dürfen eine Gesamthöhe von 4 Metern vom Boden (einschließlich der eventuell mitbeförderten Personen) nicht überschreiten; Leitern, Stangen und dergleichen sind waagrecht zu befördern.

Im Falle eines Unfalls darf die Person, die noch in Kontakt mit den elektrischen Leitungen steht, nicht berührt werden – auch nicht indirekt. Es ist umgehend die **Landesnotrufzentrale (112)** zu verständigen.



#SüdtirolTakt

aufeinander abgestimmte Fahrten im Halbstundentakt



Komfort

Ab 2026 verkehren neue Züge mit mehr Sitzplätzen



Direktverbindung

Mals-Bozen-Innsbruck



B250



SCHIENEN-ERSATZDIENST MALS - LAAS - MERAN SERVIZIO SOSTITUTIVO MALLES - LASA - MERANO

16.02.2025-25.10.2025

		x															x				
Mals, Bahnhof	ab	5.00	5.22	6.02	6.48	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06	p.	Malles, Stazione	
Schluderns, Bahnhof		5.05	5.27	6.07	6.53	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11		Sluderno, Stazione	
Spondinig, Bahnhof		5.10	5.32	6.12	6.58	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	13.16		Spondigna, Stazione	
Eyrs, Edelweiß		5.17	5.39	6.19	7.05	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23	12.53	13.23		Oris, Edelweiß	
Laas, Bahnhof		5.26	5.48	6.28	7.14	7.32	8.02	8.32	9.02	9.32	10.02	10.32	11.02	11.32	12.02	12.32	13.02	13.32		Lasa, Stazione	
250 Laas	ab	5.31	5.53	6.33	7.19	7.37	8.07	8.37	9.07	9.37	10.07	10.37	11.07	11.37	12.07	12.37	13.07	13.37	p.	250 Lasa	
250 Meran	an	6.26	6.50	7.32	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	13.13	13.43	14.13	14.43	a.	250 Merano	
Schlanders, Bahnhof																				Silandro, Stazione	
Goldrain, Bahnhof																				Coldrano, Stazione	
Latsch, Pfarrkirche																				Laces, Parrocchia	
Kastelbell, Dorf																				Castelbello, Paese	
Abzweigung Tschars																				Bivio Ciardes	
Staben, Kirche																				Stava, Chiesa	
Naturns, Seilbahn Unterstell																				Naturno, Funivia Unterstell	
Naturns, Rathaus																				Naturno, Municipio	
Abzweigung Plaus																				Bivio Plaus	
Rabland, Dorf																				Rablá, Paese	
Töll, Dorf																				Tel, Paese	
Algund, Bahnhof																				Lagundo, Stazione	
Meran, Bahnhof	an																			a.	Merano, Stazione

x an Werktagen
40 Samstag an Werktagen
nei giorni feriali sabato feriale

B250



SCHIENEN-ERSATZDIENST MERAN - LAAS - MALS SERVIZIO SOSTITUTIVO MERANO - LASA - MALLES

16.02.2025-25.10.2025

		x															x				
Meran, Bahnhof	ab																			p.	Merano, Stazione
Algund, Bahnhof																					Lagundo, Stazione
Töll, Dorf																					Tel, Paese
Rabland, Dorf																					Rablá, Paese
Abzweigung Plaus																					Bivio Plaus
Naturns, Rathaus																					Naturno, Municipio
Naturns, Seilbahn Unterstell																					Naturno, Funivia Unterstell
Staben, Kirche																					Stava, Chiesa
Abzweigung Tschars																					Bivio Ciardes
Kastelbell, Dorf																					Castelbello, Paese
Latsch, Pfarrkirche																					Laces, Parrocchia
Goldrain, Bahnhof																					Coldrano, Stazione
Schlanders, Bahnhof																					Silandro, Stazione
250 Meran	ab	5.34	6.36	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	13.16	13.46	14.16	p.	250 Merano	
250 Laas	an	6.29	7.35	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	13.21	13.51	14.21	14.51	15.21	a.	250 Lasa	
Laas, Bahnhof		6.34	7.41	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	13.26	13.56	14.26	14.56	15.26			Lasa, Stazione
Eyrs, Edelweiß		6.39	7.46	8.31	9.01	9.31	10.01	10.31	11.01	11.31	12.01	12.31	13.01	13.31	14.01	14.31	15.01	15.31			Oris, Edelweiß
Spondinig, Bahnhof		6.44	7.51	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06	13.36	14.06	14.36	15.06	15.36			Spondigna, Stazione
Schluderns, Bahnhof		6.51	7.58	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	13.13	13.43	14.13	14.43	15.13	15.43			Sluderno, Stazione
Mals, Bahnhof	an	7.00	8.07	8.52	9.22	9.52	10.22	10.52	11.22	11.52	12.22	12.52	13.22	13.52	14.22	14.52	15.22	15.52	a.		Malles, Stazione

x an Werktagen
nei giorni feriali

Hält nur an den im Fahrplan angegebenen Haltestellen. Fahrradmitnahme nicht erlaubt. Informationen zur Beförderung von Personen mit eingeschränkter Mobilität auf www.suedtirolmobil.info und in der App südtirolmobil

Effettua fermata solo alle fermate indicate. Trasporto biciclette non consentito. Informazioni in merito al trasporto delle persone a mobilità ridotta su www.altoadigemobilita.info e nell'app Altoadigemobilita.

